



**ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ  
ПАЛЛАСОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН  
АДМИНИСТРАЦИЯ САВИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
с. Савинка**

**«29» декабря 2016 г**

**№ 158**

**«Об утверждении программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры Савинского сельского  
поселения Палласовского муниципального  
района Волгоградской области на 2017 -  
2030 годы»**

На основании Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» руководствуясь Уставом Савинского сельского поселения, администрация Савинского сельского поселения

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения Палласовского муниципального района Волгоградской области на 2017 - 2030 годы.
2. Контроль за исполнением настоящего Постановления оставляю за собой.
3. Настоящее Постановление вступает в силу с момента официального опубликования (обнародования).

**Глава Савинского  
сельского поселения**

**А.А. Перченко.**

Per: 158 /2016

района

Приложение  
к постановлению администрации  
Савинского сельского поселения  
Палласовского муниципального

от «29» декабря 2016 г № 158

**1. Паспорт  
программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры  
Савинского сельского поселения на 2017-2030 год»**

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения» на 2017-2030 годы»
Основания для разработки программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Градостроительный кодекс РФ от 29 декабря 2004 г. №190-ФЗ</li><li>- Федеральный закон от 29 декабря 2014года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»</li><li>- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</li><li>- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;</li><li>- Поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;</li><li>- Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»</li></ul>

Разработчик программ	Администрация Савинского сельского поселения
Заказчик Программы	Администрация Савинского сельского поселения
Цели программы	Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения
Задачи Программы	Основными задачами Программы являются: - формирование условий для социально-экономического развития. - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. - организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог местного значения Савинского сельского поселения; - организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории Савинского сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма.
Целевые (индикаторы) показатели	Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.
Этапы и сроки реализации программы	Период реализации Программы –2017 –2030 г.г.

Основные мероприятия Программы	Проведение работ, направленных на улучшение состояния улично-дорожной сети Савинского сельского поселения
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит 11939.15 тыс.руб.</p> <p>Источник финансирования - бюджет Савинского сельского поселения</p> <p>-2017 –2021 г.г. – 4937.01 тыс. руб.</p> <p>–2022 –2026 г.г. – 4203.03 тыс. руб.</p> <p>-2017-2030 Г.Г -2799.11 тыс.руб.</p> <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2017 - 2027 годы, будут уточнены при формировании проектов бюджета поселения с учетом изменения ассигнований и областного бюджета.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы:	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. развитие транспортной инфраструктуры :</li> <li>2. развитие транспорта общего пользования:</li> <li>3. развитие сети дорог поселения</li> <li>4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.</li> <li>5. Повышение безопасности дорожного движения.</li> </ol>

## **2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения.**

Савинское сельское поселение наделено статусом сельского поселения Законом Волгоградской области от 30 декабря 2004 года № 982-ОД «Об установлении границ и наделении статусом Палласовского района и муниципальных образований в его составе».

Савинское сельское поселение находится в северо-восточной части Палласовского района в 15 км. от г. Палласовка. В состав Савинского сельского поселения входят с. Савинка, х.Смычка, х.Максимовка, п. Заливной, п. Лисуново, п. Кумысолечебница, п. Куликов.

Административным центром Савинского сельского поселения является село Савинка.

Связь с районным центром - г. Палласовкой осуществляется по асфальтированной дороге – областного значения. Грузовые перевозки осуществляются как автомобильным транспортом.

Автодорога Палласовка – Кумысолечебница проходит по центру села.

Селитебная территория поделена р. Торгун на две части: северную и южную.

По данным Паспорта социально-экономического развития численность населения Савинского сельского поселения с.Кайсацкое на .01.01.2016 год составила 4304 человек.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального ремонта, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта. Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Одной из основных проблем автодорожной сети Савинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог местного значения не соответствует техническим нормативам.

### **3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.**

Опережающее развитие транспортной и инженерной инфраструктуры – необходимое условие повышения эффективности экономики Савинского сельского поселения в целом. Одним из сдерживающих факторов по дальнейшему развитию поселения является неудовлетворительное техническое состояние и низкая пропускная способность транспортных коммуникаций, находящихся в муниципальной собственности Савинского сельского поселения.

### **Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения:**

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

### **Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта:**

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областным, районным и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

### **Прогноз развития дорожной сети поселения:**

Основными направлениями развития дорожной сети Савинского сельского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог местного значения за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

### **Прогноз показателей безопасности дорожного движения:**

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

## **4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой

и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания дорог.

## **5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения предлагаемого к реализации варианта развития**

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Савинского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог местного значения в Кайсацком сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией Савинского сельского поселения по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта:

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог местного значения Савинского сельского поселения

В целях развития сети дорог поселения планируются:

- Мероприятия по содержанию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

- Мероприятия по ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

- Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному. Необходимость и очередность строительства автомобильных дорог на территориях нового промышленного и жилищного строительства определяется и осуществляется застройщиком.

- Мероприятия по выявлению бесхозных участков дорог, находящихся на территории Савинского сельского поселения

Реализация мероприятий позволит изготовить технические паспорта, технические планы, кадастровые паспорта на автомобильные дороги местного значения

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:



- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.

- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- содержание автомобильных дорог местного значения;

- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

- выявление всех бесхозных участков автомобильных дорог местного значения и оформление их в муниципальную собственность;

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Савинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

## **6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджета Савинского сельского поселения. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом Савинского сельского поселения на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы составляет 11939.15 тыс. рублей.

## **7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации.

Критерием оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

- Оценка эффективности реализации программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

- Оценка эффективности программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы;

- Расчет оценки эффективности программы за отчетный финансовый год осуществляется по следующей методике:

- Расчет P1 - оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию программы» осуществляется по следующей формуле:

$P1 = (Уфакт + u) / Упл * 100\%$ , где:

Уфакт - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию программы за отчетный год;

Упл - плановый объем бюджетных средств на реализацию программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд

- Интерпретация оценки эффективности программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию программы» осуществляется по следующим критериям:

программа выполнена в полном объеме, если  $P1 = 100\%$ ; программа в целом выполнена, если  $80\% < P1 < 100\%$ ; программа не выполнена, если  $P1 < 80\%$ .

- Результаты итоговой оценки эффективности программы и вывод о ее эффективности (интерпретация оценки) представляются вместе с годовыми отчетами главе Савинского сельского поселения.

## **8. Предложение по институциональным преобразованиям.**

### **Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Савинского сельского поселения.**

Администрация Савинского сельского поселения - осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 15 лет и подлежит корректировке ежегодно.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Савинского сельского поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система Савинского сельского

поселения является элементом транспортной системы Волгоградской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий Савинского сельского поселения.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами Савинского сельского поселения станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры. Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Савинского сельского поселения, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.